



- En septembre, la part des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes) dans un accident reste très élevée :
- 23/44 ont été blessés,
  - 8/16 ont été hospitalisés,
  - 1 motard a perdu la vie.

## Données mensuelles

### Accidents

2021 : 38  
2020 : 22  
2019 : 12

### Tués

2021 : 1  
2020 : 3  
2019 : 1

### Blessés

2021 : 44  
2020 : 27  
2019 : 12

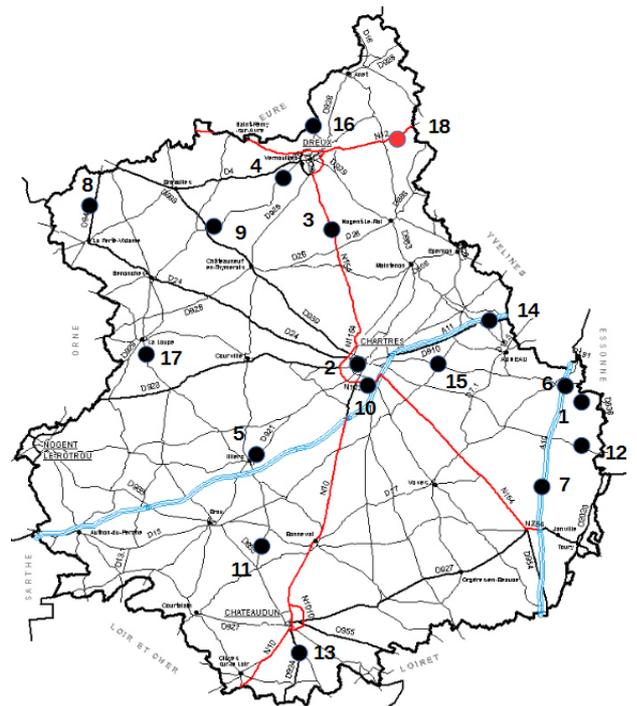
### Blessés H.

2021 : 16  
2020 : 15  
2019 : 10

du 01/01 au 30/09/2021

| A.T.B.H           | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|
| Accidents         | 215  | 140  | 180  |
| Tués              | 18   | 16   | 24   |
| Blessés           | 279  | 185  | 248  |
| Dont Hospitalisés | 130  | 106  | 148  |

## Accidents mortels au 30 septembre 2021



## Tués du 01/01 au 30/09/2021

| Usagers           | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|
| Piétons           | 0    | 4    | 2    |
| Cyclistes         | 1    | 1    | 2    |
| Cyclomotoristes   | 0    | 0    | 0    |
| Motocyclistes     | 6    | 0    | 4    |
| Automobilistes/VU | 10   | 10   | 14   |
| Usagers PL        | 0    | 1    | 2    |
| Autre             | 1    | 0    | 0    |

| Réseaux          | 2021 | 2020 | 2019 |
|------------------|------|------|------|
| R.N              | 2    | 2    | 4    |
| R.D              | 12   | 9    | 11   |
| Autoroute        | 3    | 3    | 7    |
| V.C + parc stat. | 1    | 2    | 2    |

| Âges            | 2021 | 2020 | 2019 |
|-----------------|------|------|------|
| Moins de 18 ans | 0    | 0    | 0    |
| 18-24 ans       | 1    | 2    | 4    |
| 25-44 ans       | 9    | 1    | 9    |
| 45-64 ans       | 6    | 6    | 4    |
| 65 ans ou plus  | 2    | 7    | 7    |

## BIEN VOIR ET ÊTRE VU

L'intensité lumineuse du soleil diminue



### Phares

Veillez à ce que les phares de votre véhicule soient en ordre (bien réglés) et en bon état de marche



Allumez vos phares dès que la luminosité du jour diminue ou lorsque les conditions de circulation sont mauvaises



Nettoyez régulièrement vos **vitres** (y compris latérales) tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, vérifiez régulièrement le bon état de vos essuie-glaces et de vos pneus



Ayez à portée de main des **lunettes de soleil**



**Soyez vigilants** par rapport aux autres usagers de la route qui sont moins visibles en cette période de l'année



Les **cyclistes, motos et piétons** qui circulent sur la voie publique doivent impérativement se faire voir par les automobilistes et porter des vêtements réfléchissants. Cette règle est particulièrement de mise pour les écoliers sur le chemin de l'école



# La conduite en automne



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

## L'ENVIRONNEMENT de la CONDUITE



### Brouillard

Le temps froid et humide peut générer du brouillard. Si c'est le cas, gardez vos distances et allumez vos phares antibrouillard



### Attention aux traversées de gibier

Soyez attentifs aux panneaux qui indiquent la traversée d'animaux sauvages  
Ralentissez, même en l'absence de signalisation, lors de la traversée de massifs forestiers



### Distance de sécurité

Si vous circulez sur des routes jonchées de feuilles mortes, soyez prudent et gardez ici aussi une distance de sécurité, ceci surtout par temps humide



### Feuilles mortes et humides

Un freinage brusque sur une couche de feuilles mortes et humides peut facilement entraîner une glissade incontrôlable

Création graphique : Arnaud Helleguarich / Préfecture du Maine-et-Loire

Plus d'informations sur [www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

### Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE