

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Janvier 2025

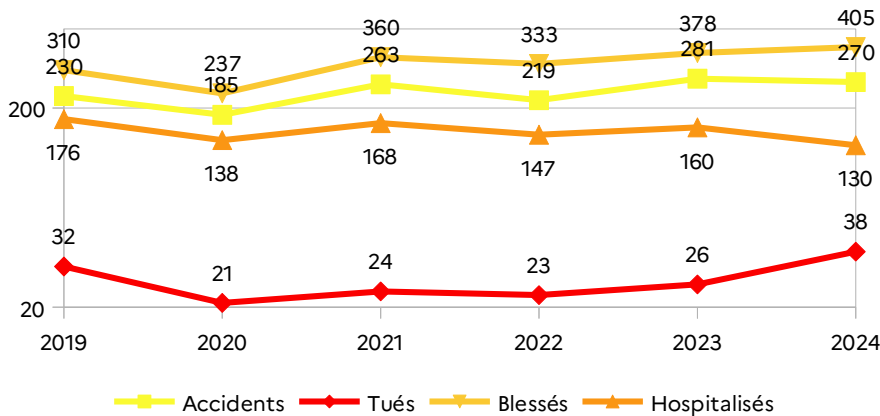
**24**  
accidents  
corporels  
+ 14 % par rapport à  
janvier 2024

**30**  
personnes  
blessées  
- 9 % par rapport à  
janvier 2024

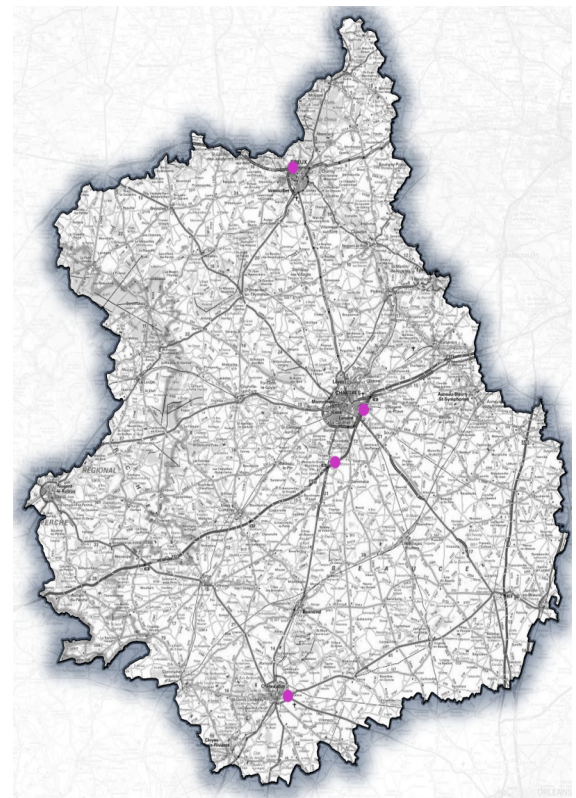
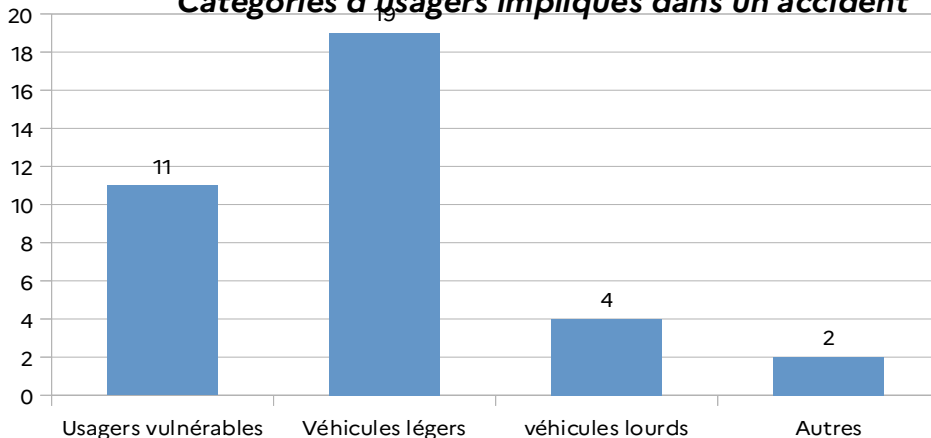
**7**  
personnes  
hospitalisées  
- 36 % par rapport à  
janvier 2024

**4**  
personnes  
tuées

### Evolution de l'accidentalité 2019-2024



### Catégories d'usagers impliqués dans un accident



Carte des accidents mortels  
au 31 janvier 2025

**Les données présentées dans ce baromètre s'appuient sur les constatations d'accidents opérées par les forces de sécurité intérieure que sont la police et la gendarmerie nationales. Ces données sont fiabilisées quotidiennement et sont donc susceptibles d'évoluer avant la publication du bilan national consolidé.**

# Le téléphone au volant, un acte dangereux

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 5 février 2025

Quand vous regardez votre téléphone, qui regarde la route ?

A l'occasion des Journées mondiales sans téléphone du 6 au 8 février, la Sécurité routière lance une campagne sur le danger d'utiliser un smartphone en situation de conduite.

En mettant littéralement en scène, dans un nouveau film, l'effet de l'usage du téléphone et les interférences qu'il occasionne, la campagne nous interpelle sur notre dépendance à l'objet, mais surtout sur la forte altération de nos facultés de concentration qu'il provoque.

Une altération qui devient dramatique sur la route. L'inattention est à l'origine de 24 % des accidents corporels de la route.



Le film met en scène ces différents usages du smartphone au volant et incite les usagers de la route à s'interroger sur leur pratique, avec cette simple et saisissante question : qui regarde la route ?

On le sait, conduire exige une concentration permanente et une prise d'information continue tout au long de son parcours. Quand l'attention du conducteur est ponctuellement détournée vers d'autres tâches ou distracteurs, sa faculté à détecter les événements de la circulation et à anticiper est fortement diminuée.

En effet, selon l'OMS un conducteur qui téléphone en conduisant, enregistre entre 30 et 50 % d'informations en moins et prend 4 fois plus de risques de provoquer un accident corporel.

En 2023, un défaut d'attention (inattention ou usage de téléphone ou de distracteurs technologiques) a été relevé chez un conducteur dans 24 % des accidents corporels, coûtant la vie à 390 personnes en France (Bilan de l'accidentalité 2023 de l'ONISR).

En 2023, 612 782 contraventions ont été relevées par les forces de l'ordre pour usage d'un téléphone ou autres distracteurs en conduisant, dont 555 146 pour usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation (Bilan des infractions 2023 de l'ONISR).

Enfin, les baromètres qui étudient le comportement des Français sur la route montrent tous un usage préoccupant du smartphone en situation de conduite : plus de 80 % des automobilistes déclarent l'utiliser en conduisant et 67 % des motards. Les cyclistes sont 65 % à le regarder en circulant, et les trottinettistes, 76 % en roulant. (Baromètre AXA 2024).

Pour découvrir le film de la campagne :

<https://www.youtube.com/watch?v=mEg-wbNKPxE>

*Téléphoner en conduisant, c'est...*

**30 à 50 %**

d'informations perdues

**4 fois**

plus de risques de provoquer un accident corporel

**135 euros**

d'amende forfaitaire

3 points en moins sur le permis de conduire

*Le téléphone au volant représente...*

**24 %**

des accidents corporels relevés en 2023

**612 782 contraventions**

constatées par les forces de l'ordre en 2023