

Direction Départementale des Territoires Service Sécurité et Éducation Routières Bureau Sécurité Routière

ddt-odsr@eure-et-loir.gouv.fr

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Août 2025

18

accidents corporels

- 9 % par rapport à août 2024 19

personnes blessées

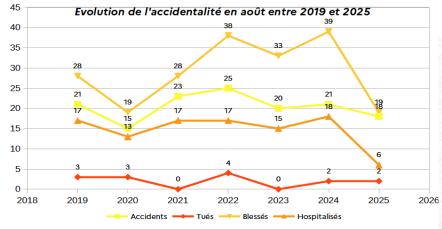
- 5 % par rapport à août 2024 6

personnes hospitalisées

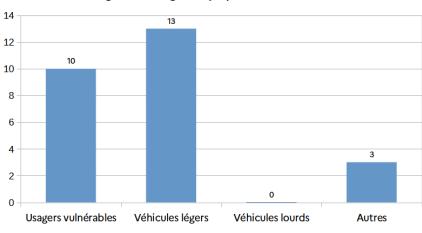
- 3 % par rapport à août 2024 7

Personnes .

tuées Aucune évolution par rapport à août 2024







Carte des accidents mortels Du 1^{er} janvier au 31 août 2025

Les données présentées dans ce baromètre s'appuient sur les constatations d'accidents opérées par les forces de sécurité intérieure que sont la police et la gendarmerie nationales. Ces données sont fiabilisées quotidiennement et sont donc susceptibles d'évoluer avant la publication du bilan national consolidé.

Changement d'heure : voir et être vu, pour rester en vie

Chaque année, la baisse de luminosité automnale entraîne une recrudescence des accidents impliquant des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs d'EDP-m,...).

Un quart des piétons décédés lors d'un accident de la route le sont effectivement entre les mois d'octobre et janvier.

Je suis piéton, ...

Je reste visible en portant des couleurs claires ou un accessoire réfléchissant.

Je choisis des vêtements clairs et cartables équipés de bandes rétroréflechissantes pour mes enfants.

J'utilise les passages protégés.

Je traverse en toute prudence.

Je suis automobiliste, ...

Je ralentis à l'approche d'un passage piéton.

Je cède la priorité aux piétons.

Je circule les vitres sèches et désembuées.

Je garde mes distances.

Dans les sept jours qui suivent le passage à l'heure d'hiver, la mortalité des piétons augmente de **42** % entre 17h00 et 19h00.