



**PRÉFET  
D'EURE-  
ET-LOIR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Départementale des Territoires  
Service Sécurité et Éducation Routières  
Bureau Sécurité Routière**  
[ddt-odsr@eure-et-loir.gouv.fr](mailto:ddt-odsr@eure-et-loir.gouv.fr)

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Avril 2026

**25**

**Accidents corporels**

+ 25 % par rapport à 2025

**35**

**Personnes blessées**

+ 21 % par rapport à 2025

**22**

**Personnes hospitalisées**

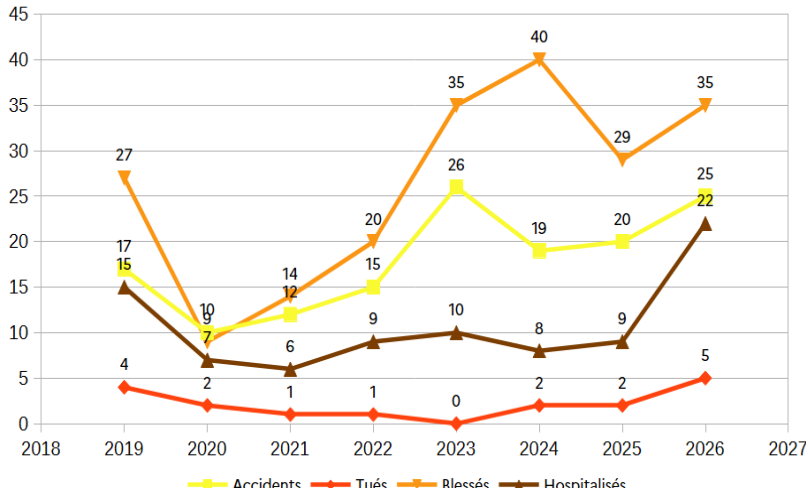
+ 144 % par rapport à 2025

**5**

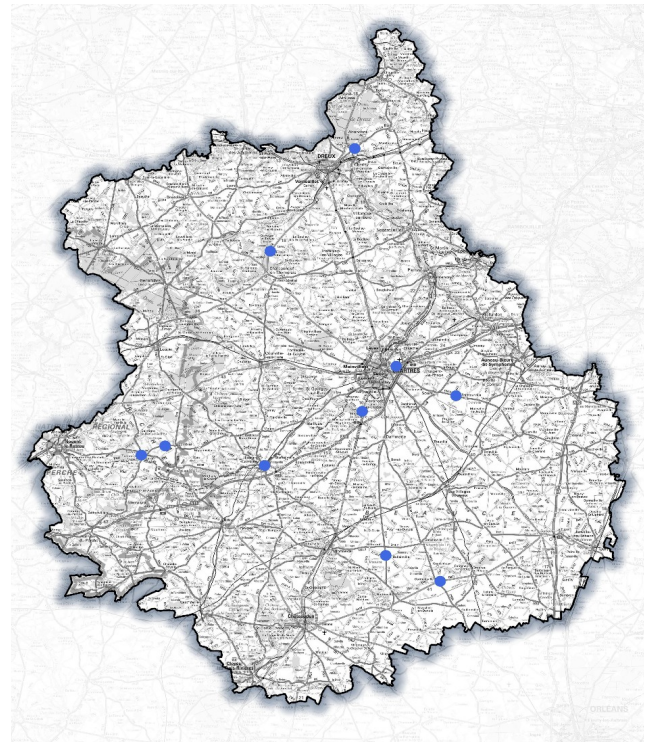
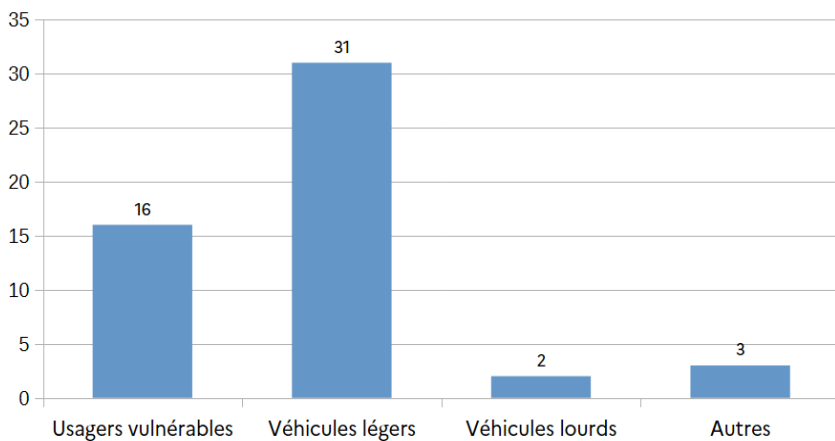
**Personnes tuées**

+ 150 % par rapport à 2025

Evolution de l'accidentalité des mois d'avril entre 2019 et 2026



Catégories d'usagers impliqués dans un accident



Carte des accidents mortels  
Du 1<sup>er</sup> janvier au 30 avril 2026

*Les données présentées dans ce baromètre s'appuient sur les constatations d'accidents opérées par les forces de sécurité intérieure que sont la police et la gendarmerie nationales. Ces données sont fiabilisées quotidiennement et sont donc susceptibles d'évoluer avant la publication du bilan national consolidé.*

## Je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire !

Ils nous protègent au quotidien sur le bord des routes et des autoroutes, et nous passons sans les voir. Leur métier : sécuriser et entretenir nos routes. Ils sont agents des services de l'État ou patrouilleurs des sociétés concessionnaires, gendarmes ou policiers, pompiers, urgentistes ou dépanneurs et risquent leur vie tous les jours. Certaines de ces personnes qui protègent nos déplacements sont blessées et parfois tuées par nos comportements dangereux.

Ralentir brusquement par pure curiosité est générateur de nombreux sur-accidents. De même, rester sur sa voie sans ralentir et frôler les agents diminue considérablement leur espérance de vie.



Depuis 2018, le Code de la Route impose, dans son article R.412-11-1, le respect d'un corridor de sécurité sur les autoroutes et les voies rapides. Lorsqu'un véhicule équipé de feux de détresse ou de gyrophares est arrêté ou ralenti sur le bord d'une route (panne, accident, agents en intervention), tout conducteur doit **ralentir** et **s'éloigner au maximum** pour laisser un espace latéral de protection.

### Les bons réflexes à adopter

#### J'anticipe

Je porte mon regard au plus loin.  
Je ralentis dès la perception d'un danger.

#### J'informe

Je mets mon clignotant le plus tôt possible.  
Je change de voie.

### En cas de non-respect, je risque

## 135 € d'amende

## 6 points retirés

sur le permis de conduire en cas de mise en danger de la vie d'autrui caractérisée ou une suspension de permis en cas de comportement particulièrement dangereux.